



*Control remoto ilustrativo de ejemplo

Manual del Instalador

Alarma **UT**
5000A Doble Vía



REF:	CDI-MN-020
EMISIÓN:	Mayo / 2014
EDICIÓN:	01
REVISIÓN:	-

MAYORES INFORMES
servicio@alarmasultra.com
www.alarmasultra.com



*El modelo del control remoto puede variar según disponibilidad

Señor Usuario

Le agradecemos la confianza al escoger nuestros productos.

ULTRA, marca pionera en el desarrollo de sistemas electrónicos de seguridad; dedicada durante más de 34 años a la innovación y el servicio para el sector automotriz en Latino America.

Nuestro objetivo principal es mantener nuestro liderazgo contando con productos novedosos y de excelente calidad, un equipo humano idóneo y altamente comprometido para garantizar nuestros servicios y la satisfacción de nuestros clientes.

Contamos con una red de distribuidores que nos permite brindar un completo servicio técnico y de postventa, ofreciendo la solidez y el respaldo que siempre ha caracterizado a la marca ULTRA.

**Mayores Informes
Dudas o Inquietudes**
servicio@alarmasultra.com
www.alarmasultra.com

Para salir del estado valet o habilitar nuevamente el sistema:

- Estando el sistema en valet.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Oprima el pulsador manual hasta escuchar un pito. El led se apaga permanentemente.

09 Aprendizaje de los Controles del Sistema de alarma

Permite adicionar un nuevo control a la alarma. En caso de pérdida o robo del control se utiliza este método para añadir 1 ó los 2 controles remotos al sistema de alarma.

Procedimiento para el aprendizaje del control remoto:

- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Ingrese a estado valet. Mantenga presionado el pulsador manual hasta que escuche tres pitos de la sirena y el Led encienda permanentemente.
- Oprima 3 veces seguidas el pulsador manual.
- Presione el botón 3  de cada uno de los controles remoto.
- Cada vez que el sistema codifica un control remoto la sirena emite 1 tono.

NOTA: por seguridad cuando entre a secuencia de aprendizaje de controles, la alarma automáticamente borra los controles programados anteriormente.

Requisitos Legales

La garantía del fabricante se limita exclusivamente al producto. ULTRA no se hace responsable por las instalaciones defectuosas efectuadas por los distribuidores y los daños que se ocasionan por la mala instalación del producto.

A pesar de que se ha verificado la presente información de este manual para que sea precisa y completa; ULTRA no se hace responsable de los errores u omisiones que pudieran existir. De igual manera ULTRA se reserva el derecho de cambiar en cualquier momento y sin previo aviso las especificaciones de este producto sin que esté obligado sustituir los productos vendidos por los actuales.

Le agradecemos su colaboración para cuidar el medio ambiente; algunas partes del producto una vez culminado su ciclo de vida son recuperables (cajas de empaque, cables, terminales y carcasas plásticas), los demás elementos como componentes electrónicos, circuitos impresos pueden causar daños al medio ambiente.

Por favor tenga en cuenta los métodos de disposición final y la legislación ambiental que aplica para este tipo de elementos en su localidad o retornarlos a nuestra organización para darles el tratamiento final adecuado.

Queda prohibida la transmisión o reproducción parcial o total en cualquier idioma, en cualquier forma y por cualquier medio, de este manual sin la previa autorización escrita de ULTRA.

Índice

1. Características del sistema.	06
2. Funciones de la alarma con el control remoto.	08
3. Especificaciones de los controles.	09
3.1. Tipos de controles.	09
4.2. Funcionamiento del control remoto.	09
4.3. Iconos del control remoto.	10
4. Estados del sistema de alarma.	11
5. Funcionamiento del sistema con el control remoto.	
5.1. Activación del sistema.	12
5.2. Desactivación del sistema.	12
5.3. Valet.	12
5.4. Apertura del baúl eléctrico.	12
5.5. Búsqueda.	12
5.6. Pánico.	12
5.7. Apagado del motor por control remoto.	12
5.8. Salida auxiliar.	14
5.9. Desactivación del sistema cuando la sirena esta sonando.	14
5.10. Activación del sistema deshabilitando el sensor de golpe y la señal de vidrios.	14
5.11. Activación del sistema deshabilitando el sensor de golpe.	14
5.12. Eliminación temporal de la función de autoactivado y/o rearmado.	15
5.13. Manejo del bloqueo central desde el control remoto.	15
5.14. Seguridad de vidrios.	15
6. Otras funciones del sistema con de alarma.	16
6.1. Manejo inteligente del bloqueo central.	16
6.2. Manejo inteligente del baúl eléctrico.	16
6.3. Inmovilizador.	16
6.4. Memoria de disparo.	16
6.5. Tiempo de disparo.	16
6.6. Diferentes sonidos de disparo. 5	16
6.7. Memora de funciones.	16

08 Funcionamiento manual del Sistema de alarma

8.1. ACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA:

Para activar el sistema manualmente:

- Estando el sistema desactivado.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, Oprima el pulsador manual, escuchará dos pitos generados por la sirena.
- Si tiene inmovilizador habilitado, cuando oprima el pulsador manual escuchará primero un pito generado por la sirena, manténgalo oprimido hasta escuchar los dos pitos.
- Cierre todas las puertas y 15 seg después el sistema de alarma se activará.

8.2. DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA:

Para desactivar el sistema manualmente:

- Abra la puerta del vehículo, el sistema se dispara.
- Ingrese al vehículo y mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, oprima el pulsador manual hasta que la sirena deje de sonar.

8.3. VALET:

Para anular el sistema temporalmente:

- Estando el sistema desactivado.
- Mueva la llave de encendido hasta que aparezcan las luces del tablero.
- Después de dos 2 segundos y antes de 10 segundos, Oprima el pulsador manual hasta escuchar tres pitos generados por la sirena.
- Si tiene inmovilizador habilitado, cuando oprima el pulsador manual escuchará primero un pito de cancelación del inmovilizador, después escuchará dos pitos de activación manual y finalmente escuchará tres pitos de ingreso a la función valet. El led encenderá en forma permanente.

7.15. SALIDA AUXILIAR. 1 SEG – 10 SEG OPCIÓN 1 – OPCIÓN 2:

Le permite seleccionar al instalador una de las dos opciones:

Opción 1: Salida auxiliar con el control remoto, genera la señal negativa de 20 segundos cuando oprime el botón 3 durante 3 segundos.

Opción 2: Salida auxiliar permanente, genera la señal negativa de 25 segundos siempre que el sistema se active o se autoactive. Se utiliza para alimentar la switchera de los vehículos que al subir los vidrios utilizando un modulo, causan que se desprograme el automático de los switches.

7.16. TIEMPO PARA ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA. 15 SEG – 30 SEG:

Le permite seleccionar si el tiempo para que el sistema se active automáticamente es de 15 segundos ó de 30 segundos.

7.17. TIEMPO PARA REARMADO

Le permite seleccionar si el tiempo para que el sistema se rearme es de 15 segundos o 50 segundos.

7.18. INMOVILIZADOR. SI – NO

Le permite seleccionar si desea que el sistema de alarma inicie el apagado de motor cada vez que encienda el vehículo.

Solo desactiva la función en forma manual. Anula el control remoto.

7.19. FUNCIÓN DE SEGURIDAD DE VIDRIOS

Permite seleccionar si desea desactivar la subida de los vidrios eléctricos utilizando cualquier botón del control remoto.

Importante: Solo utilizando módulo de vidrios ultra especiales.

7. Funciones programables del sistema de alarma.	
7.1. Activación automática.	17
7.2. Confirmación de activación automática.	18
7.3. Rearmado automático.	18
7.4. Sonidos de confirmación.	18
7.5. Tipos de puertas.	18
7.6. Tiempo de disparo por puertas/capo.	5
7.7. Manejo de bloqueo inteligente.	18
7.8. Abrir los seguros al apagar el vehículo.	18
7.9. Cerrar los seguros al encender el vehículo.	19
7.10. Tiempo para bloquear los seguros en activación automática.	19
7.11. Tiempo de seguros.	19
7.12. Apagado del motor por control remoto.	19
7.13. Apagado del motor por puerta del conductor.	5
7.14. Modo de apagado de motor.	19
7.15. Salida auxiliar.	20
7.16. Tiempo para activación automática.	20
7.17. Tiempo para rearmado.	20
7.18. Inmovilizador.	5
7.19. Función de seguridad de vidrios.	20
8. Funcionamiento manual del sistema de alarma.	
8.1. Activación manual del sistema.	21
8.2. Desactivación del sistema.	21
8.3. Valet.	21
9. Aprendizaje de los controles del sistema de alarma.	22

01 Características del sistema



Alarma con monitoreo del vehículo en tiempo real.



Pantalla LCD en el control remoto que informa los eventos del vehículo.



Inmovilizador programable.



Función de cajuela eléctrica con relevo interno.



19 funciones Programables.



Distancia de transmisión del vehículo al control remoto de hasta 400 m.

- Alertas visuales, auditivas y de vibración en el control remoto que avisan de un evento en el vehículo.
- **MANEJO INTELIGENTE DE LA APERTURA DE BAÚL:** Colocando un pulsador puede manejar la apertura del baúl en forma segura sin quemar el motor por recalentamiento.
- **MANEJO INTELIGENTE DE SEGUROS ELÉCTRICOS:** Colocando un pulsador puede manejar la apertura y cierre de los seguros eléctricos en forma segura.
- **SALIDA AUXILIAR PROGRAMABLE:** 2 Opciones para escoger. Salida con activación o salida con control remoto.
- **TIEMPO PARA AUTO ACTIVACIÓN PROGRAMABLE:** Seleccione el tiempo para el auto activado de 15 seg ó 30 seg.
- **TIEMPO PARA REARMADO PROGRAMABLE:** Seleccione el tiempo para el rearmado de 15 seg ó 50 seg.

7.9. CERRAR LOS SEGUROS AL ENCENDER EL VEHÍCULO. SI - NO:

Le permite seleccionar si al momento de encender el vehículo los seguros eléctricos se cierran automáticamente o se queden abiertos, aun en estado valet.

Solo realiza la función si todas las puertas están cerradas al encender el vehículo.

7.10. TIEMPO PARA BLOQUEAR LOS SEGUROS EN ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA. 15 SEG – 1 SEG:

Le permite seleccionar si al momento de terminar el tiempo de activación automática o rearmado el sistema de alarma cierre los seguros inmediatamente o que cierre los seguros después de 15 seg para tener tiempo de abrir la puerta en caso de haber olvidado las llaves dentro del vehículo.

7.11. TIEMPO DE SEGUROS 1 SEG – 3 SEG:

Permite al instalador elegir si la señal que genera la alarma para manejar los motores del bloqueo central es de 1 segundo o tres segundos en caso de ser bloqueo central por vacío.

7.12. APAGADO DEL MOTOR POR CONTROL REMOTO SI - NO:

Le permite seleccionar si el sistema de alarma envía la señal para apagar el vehículo o hace caso omiso a la instrucción.

7.13. APAGAR EL MOTOR POR PUERTA DEL CONDUCTOR. SI – NO:

Le permite seleccionar si el vehículo inicia la secuencia de apagado de motor cuando se abre la puerta del conductor o no. El apagado funciona igual que el inmovilizador no da sirena y se desactiva oprimiendo el botón 2 del control remoto durante 2 segundos u oprimiendo el pulsador manual.

7.14. MODO DE APAGADO DE MOTOR. INMEDIATO - INTELIGENTE:

Le permite seleccionar si al finalizar la secuencia de apagado de motor, el vehículo debe apagarse inmediatamente o debe apagarse en forma secuencial durante 10 segundos.

7.2. CONFIRMACIÓN DE ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA. LUZ - SONIDO:

Usted puede elegir que la sirena emita un pito de confirmación o que el vehículo encienda las luces una vez. Cuando el sistema de alarma inicie la secuencia de activación automática al cerrar la última puerta.

7.3. REARMADO AUTOMÁTICO SI – NO:

Si al desactivar el sistema de alarma no se enciende el vehículo o no se abre una puerta, pasados 15 segundos, (tiempo programable) el sistema de alarma se activará nuevamente. Si antes de los 15 segundos se abre una puerta, al cerrar nuevamente la última puerta la secuencia vuelve a iniciarse y la sirena emitirá un pito corto. Para cancelar el rearmado abra el switch de ignición u oprima el botón del control remoto.

7.4. SONIDOS DE CONFIRMACIÓN SI - NO:

Usted puede elegir si la sirena emite o no los tonos de confirmación al momento de activar y desactivar el sistema de alarma.

7.5. TIPO DE PUERTAS. POSITIVAS - NEGATIVAS:

Permite al instalador seleccionar el tipo de voltaje con el cual trabajan los pulsadores de las puertas.

7.6. TIEMPO DE DISPARO POR PUERTAS/CAPO 50 SEG – 1 SEG:

Permite al instalador seleccionar el tiempo en el cual la alarma debe empezar a leer la señal de los sensores de las puertas para dispararse.

7.7. MANEJO DE BLOQUEO INTELIGENTE SI - NO:

Le permite seleccionar si al momento de desactivar la alarma o después de apagar el vehículo se libere únicamente el seguro de la puerta del conductor o que el sistema de alarma libere todos los seguros.

7.8. ABRIR LOS SEGUROS AL APAGAR EL VEHÍCULO SI - NO:

Le permite seleccionar si al momento de apagar el vehículo los seguros eléctricos se abran automáticamente o se queden cerrados, aún en estado valet.

- **APAGADO DE MOTOR PROGRAMABLE:** Apagado de motor de acuerdo a la necesidades del vehículo puede ser lento o inmediato.
- **APRENDIZAJE DE CONTROLES:** incorpore de forma fácil al sistema uno o dos controles remotos.
- **ELIMINACIÓN TEMPORAL DEL SENSOR DE GOLPE Y/O SEÑAL DE VIDRIOS:** Le permite activar su alarma con personas o mascotas dentro del vehículo, sin que este sonando la sirena cada vez que se mueva, pero se active si abren una puerta o tratan de encenderlo y/o dejar los vidrios en una sola posición sin que suban cuando arme el sistema.
- **MEMORIA DE DISPARO:** Aviso de disparo mientras estuvo ausente.
- **FÁCIL PROGRAMACIÓN DE FUNCIONES POR CONTROL REMOTO:** Personalice desde su control remoto las 19 diferentes funciones de la alarma según su criterio.
- **FUNCIÓN VALET:** En caso de ir al taller, al lavadero o si se encuentra en una zona segura y no desea alarma, inhabilite el sistema de alarma (valet), desde el control remoto ó de modo manual.
- **APAGADO DEL VEHICULO POR PUERTA DEL CONDUCTOR PROGRAMABLE:** En caso de un atraco, si el vehículo se encuentra encendido al abrir y cerrar la puerta del conductor, el sistema apagará automáticamente el vehículo antes de 45 seg.
- **INMOVILIZADOR PROGRAMABLE:** Siempre que encienda el vehículo debe oprimir el pulsador manual, si no lo hace el vehículo se apaga antes de 45 seg.
- **FUNCIÓN BÚSQUEDA:** Si deja su vehículo en un parqueadero y al regresar no recuerda donde la dejó, utilice la función búsqueda, el vehículo encenderá las luces y la sirena sonará.
- **ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA:** Evite que su vehículo quede desprotegido, el sistema se colocara automáticamente si usted olvida hacerlo.
- **OPERACIÓN MANUAL DEL SISTEMA:** En caso de no disponer del control remoto el sistema le brinda la posibilidad de activar, desactivar o deshabilitar la alarmas utilizando un pulsador escondido.
- **MEMORIA DE FUNCIONES:** El sistema no pierde las programaciones realizadas de su alarma al desconectar la batería.
- **SALIDA DE VIDRIOS CON FUNCIÓN DE SEGURIDAD.**

02 Funciones de la alarma con el control remoto



BOTÓN 1

- Activa el sistema.
- Silencia la sirena si está sonando.
- Deshabilita la señal del sensor de golpe.
- Deshabilita la señal de subir vidrios.
- Inicia el apagado de motor.
- Hace búsqueda.
- Ingresa a programación de funciones.



BOTÓN 2

- Desactiva el sistema, así este sonando la sirena y no sube los seguros.
- Ingresa y sale de función "Valet"
- Maneja los seguros eléctricos, también con el vehículo encendido.
- Evita parcialmente el rearmado y/o auto activado.
- Desactiva la salida de vidrios, Si esta activada la función de seguridad



BOTÓN 3

- Deshabilita los sonidos de confirmación parcialmente.
- Silencia la sirena si está sonando.
- Activa la salida auxiliar si esta en opción 1.
- Primero el botón 4  y después el botón 3  generan la función de pánico.



BOTÓN 4

- Genera la señal de apertura de baúl.
- Silencia la sirena si esta sonando.
- Primero el botón 4  y después el botón 3  generan la función de pánico.

6.6. DIFERENTES SONIDOS DE DISPARO:

Si el sistema esta activado y se dispara por sensor de golpe la sirena suena en forma intermitente informando que el vehículo ha sido golpeado.

Si el sistema esta activado y se abre una puerta o se intenta encender el vehículo la sirena suena en forma constante, indicando que una puerta fue abierta

6.7. MEMORA DE FUNCIONES:

Si se desconecta la batería, el sistema de alarma no pierde las programaciones realizadas y tampoco se descodifican los controles.

07 Funciones programables del Sistema de alarma

7.1. ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA SI - NO:

Si olvida activar el sistema de alarma al bajarse del vehículo, el sistema se activará automáticamente después de 15 segundos (tiempo programable) de cerrar la última puerta. La sirena emitirá un pito de confirmación de autoactivado.

En caso de abrir una puerta antes de los 15 segundos la secuencia vuelve a iniciarse y la sirena emitirá el pito de confirmación. Para cancelar la activación automática, abra el switch de ignición u oprima el botón 2 del control remoto.

Si estando la secuencia de activación automática en marcha, se abre nuevamente el switch de ignición o se enciende el vehículo, la función se cancela, debe activar y desactivar el sistema con el control remoto, abrir la puerta e iniciar nuevamente la secuencia.

06 Otras funciones del Sistema de alarma

6.1. MANEJO INTELIGENTE DEL BLOQUEO CENTRAL:

El sistema de alarma controla el bloqueo central utilizando un pulsador el cual envía la señal directamente al modulo para que abra o cierre los seguros, si tiene bloqueo inteligente el pulsador controlara los seguros de manera inteligente. Esta función le permite evitar que los motores del bloqueo se quemem por la mala manipulación del pulsador.

6.2. MANEJO INTELIGENTE DEL BAÚL ELÉCTRICO:

El sistema de alarma controla la apertura del baúl eléctrico utilizando un pulsador el cual envía la señal directamente al modulo o relevo que maneja el motor, evitando que se quemem por manipulación indebida alargando la vida útil de estos elementos.

6.3. INMOVILIZADOR:

El sistema de alarma cuenta con un seguro para apagar el vehículo, se activa cada vez que se enciende.

Se debe oprimir un botón escondido para que no se apague, si no se oprime el pulsador el vehículo se apaga dentro de los 45 segundos siguientes. El sistema avisa del inicio de la función inmovilizador al encender el vehículo con dos luces.

6.4. MEMORIA DE DISPARO:

Si la sirena estuvo sonando en su ausencia, cuando usted llegue al vehículo y desactive el sistema la sirena sonara 4 veces y las luces encenderán 4 veces, informándole que la sirena estuvo sonando por algún motivo.

6.5. TIEMPO DE DISPARO:

Si el sistema es disparado pero todo esta en condiciones normales, la sirena sonara durante 30 segundos y se silenciara automáticamente, si la condición de disparo persiste, (una puerta abierta, golpes al vehículo, etc.), la sirena sigue sonando.

03 Especificaciones de los controles

3.1. TIPOS DE CONTROLES

Con pila recargable y de 5 botones:

No debe cambiar de pilas ya que la batería del control remoto es recargable, solo debe conectar el cargador durante mínimo 3 horas o hasta verificar que el icono de carga está completo.

Especificaciones eléctricas:

- Voltaje de funcionamiento Control recargable: 3.7 V
- Batería: Litio recargable 3.7 V 160 mA
- Recarga: cargador cigarrera

Con Pila AAA y de 4 botones:

cada vez que la batería se descargue debe colocar un reemplazo, la referencia es AAA ojala alcalina, es una pila comercial fácil de adquirir.

Especificaciones eléctricas:

- Voltaje de funcionamiento Control pila común: 1.5 V
- Batería: Común AAA

3.2. FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL REMOTO

- Apagado del control remoto: para apagar el control remoto y evitar la descarga de la pila, mantenga presionado al mismo tiempo los botones 1  y 3  durante 3 segundos.
- Encendido del control remoto: si desea encender el control remoto, mantenga presionado el botón 2  durante 3 segundos.
- Ajuste de la hora: Mantenga presionados los botones 1  y 2  durante 3 segundos, el dígito de la hora empezara a parpadear, para cambiar la programación de horas y programar minutos utilice el botón 1  o

viceversa, para ajustar los minutos y las horas utilice el botón 2 , el control saldrá de la programación después de 10 segundos de no presionar los botones.

3.3. ICONOS DEL CONTROL REMOTO



5.12. ELIMINACIÓN TEMPORAL DE LA FUNCIÓN DE AUTOACTIVADO Y/O REARMADO:

Si el sistema esta en función autoactivado o rearmado, es decir que el sistema se activa automáticamente cuando todas las puertas están cerradas y el vehículo esta apagado, y no desea tener activado el sistema por esta ocasión sin deshabilitarlo totalmente, oprima el botón 2  del control remoto por lo menos una vez, el sistema no se autoactiva o no se rearma por esta vez. Al activar el sistema desde el control remoto o encender el vehículo habilita la función nuevamente

5.13. MANEJO DEL BLOQUEO CENTRAL DESDE EL CONTROL REMOTO:

Si el sistema esta en estado valet, desactivado o el vehículo esta encendido, oprimiendo el botón 2  del control remoto puede abrir y cerrar los seguros de las puertas.

Si el bloqueo es inteligente cuando abra los seguros, abrirá únicamente el seguro de la puerta del conductor, para abrir los seguros de las otras puertas oprima nuevamente el botón 2 . Si oprime nuevamente el botón 2 cerrara todos los seguros.

5.14. SEGURIDAD DE VIDRIOS:

Si esta función esta activada cuando activa el sistema y están subiendo los vidrios, si desea detener el ascenso de los vidrios oprima cualquier botón del control remoto, la salida de vidrios se detendrá y los vidrios eléctricos dejarán de subir.

NOTA. Solo con módulo de vidrios inteligente.

5.8. SALIDA AUXILIAR:

Opción 1:

Si desea activar la salida auxiliar en cualquier momento o cualquier estado oprima simultáneamente el botón 3 , el sistema genera una señal de 20 seg.

Opción 2:

Señal negativa de 25 segundos que se genera inmediatamente activa el sistema.
Se utiliza para el manejo de relevos que alimentan la switchera de los vidrios eléctricos en casos especiales.

5.9. DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA CUANDO LA SIRENA ESTA SONANDO:

Si el sistema esta disparado, y desea silenciar la sirena, oprima el botón 1 , el botón 3  o el botón 4  del control remoto, el sistema sigue activado. Para ingresar al vehículo y desactivar el sistema oprima el botón 2 . La sirena emitirá 4 pitos y las luces encenderán 4 veces, avisando que estuvo disparado.

5.10. ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DESHABILITANDO EL SENSOR DE GOLPE Y LA SEÑAL DE VIDRIOS:

Si desea activar el sistema pero inhabilitar el sensor de golpe e inhabilitar la subida de los vidrios, para dejar mascotas dentro del vehículo, estando el sistema desactivado mantenga obturado el botón 1  del control remoto durante 3 segundos o hasta escuchar el tercer pito.

NOTA. Si el vehículo tiene modulo de vidrios y este es manejado por el bloqueo central, no es posible deshabilitar esta función desde la alarma.

5.11. ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DESHABILITANDO EL SENSOR DE GOLPE:

Si desea activar el sistema pero que no funcione el sensor de golpe, para lugares con alto impacto de ruidos y vibraciones, estando el sistema desactivado oprima el botón 1  durante 4 segundos o hasta escuchar el cuarto pito de la sirena. y hasta que suban los vidrios.

04 Estados del sistema de alarma

Activada: El sistema esta vigilante a cualquier evento, como golpes al chasis del vehículo, apertura de puertas o a cualquier intento de encender el vehículo para hacer sonar la sirena.

En el control aparece el icono candado cerrado

Desactivada: El sistema se encuentra en estado de reposo esperando una orden del control remoto o del pulsador manual, a que todo este cerrado para rearmarse, si tiene esta función programada en SI, o a que se encienda el vehículo.

En el control aparece el icono candado abierto

Valet o función taller: El sistema se encuentra deshabilitado, no responde al control remoto ni al pulsador manual. Ideal para lavaderos y para el taller.

Realiza únicamente los siguientes servicios:

1. Coloca seguros con los botones  o 
2. Quita los seguros con el botón 

En el control aparece el icono candado cerrado, y genera un pito cuando se presiona cualquier botón.

Disparo: El sistema ha detectado una condición de disparo que puede ser, golpe, apertura de puertas o intento de encendido y ha hecho sonar la sirena, si después de 30 segundos verifica que toda esta en condiciones normales, hace silenciar la sirena pero sigue vigilante.

En el control aparece el icono de luces intermitentes, y las puertas cuando el disparo es por puertas o el martillo cuando el disparo es por golpe.

05 Funcionamiento del Sistema con el control remoto

5.1. ACTIVACIÓN DEL SISTEMA:

Para activar el sistema oprima una vez el botón 1 , la sirena emite dos pitos y las luces encienden dos veces. El led indicador enciende intermitentemente.

Si el vehículo tiene bloqueo central eléctrico conectado a la alarma los seguros cerraran y si los vidrios eléctricos están conectados a la alarma estos subirán, si la salida auxiliar esta en la opción 2 inmediatamente se activa el pulso de 25 seg, para alimentar la switchera del vehículo en caso de ser necesario.

Si el vehículo es golpeado la sirena debe sonar en forma intermitente, si después de recibir el golpe el sistema detecta que todo esta normal la sirena se silencia después de 30 segundos y seguirá atenta a cualquier otro evento. Si abren una puerta o intentar encender el vehículo la sirena sonara en forma continua, si la puerta es cerrada nuevamente la sirena se silencia después de 30 segundos, pero el sistema seguirá activado.

Para activar el sistema sin los sonidos que emite la sirena oprima primero el botón 3  y después el botón 1 .

5.2. DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA:

Para desactivar el sistema oprima una vez el botón 2 , la sirena emite un pito y las luces encienden una vez. El led indicador se apaga permanentemente.

Si el vehículo tiene bloqueo central eléctrico conectado a la alarma los seguros abrirán, si tiene conectado un modulo de bloqueo inteligente o un modulo de bloqueo convencional y el relevo para convertirlo en inteligente y la función de bloqueo central esta en SI, abrirá únicamente el seguro de la puerta del conductor.

Para abrir los otros seguros oprima nuevamente el botón 2 .

Para desactivar el sistema sin el sonido que emite la sirena oprima primero el botón 3  y después el botón 2 .

5.3. VALET:

Si desea anular el sistema de alarma oprima el botón 2  durante 3 segundos o hasta que el led encienda permanentemente, la sirena emitirá un pito y las luces encenderán una vez.

Para salir del estado valet oprima el botón 2  durante 3 segundos o hasta que el led se apague, la sirena emitirá un pito y las luces encenderán una vez.

NOTA. Si el vehículo tiene módulo de vidrios y este es manejado por el bloqueo central, al colocar los seguros los vidrios van a subir.

5.4. APERTURA DEL BAÚL ELÉCTRICO:

Si desea abrir el baúl eléctrico y se realizo la instalación a la alarma, en cualquier estado oprima el botón 4  durante 3 segundos y el baúl eléctrico abrirá.

5.5. BÚSQUEDA:

Para saber donde se encuentra el vehículo oprima el botón 1 , si el sistema esta activado genera 4 pitos de la sirena y las luces encienden 4 veces, puede repetir esta función las veces que sea necesario.

5.6. PÁNICO:

Si desea hacer sonar la sirena y que las luces enciendan sin desactivar el sistema oprima el botón 4  y seguidamente oprima el botón 3 , en estado valet no aplica esta función. Si desea cancelar la función oprima el botón 2 .

5.7. APAGADO DE MOTOR POR CONTROL REMOTO:

Si el vehículo esta encendido y desea apagarlo oprima el botón 1  durante 2 segundos, las luces del vehículo encienden 2 veces y el sistema inicia la secuencia de apagado, pasados 15 seg el sistema enciende las luces 2 veces indicando que se va a apagar, pasados 30 segundos la sirena suena 3 veces, pasados 45 segundos la sirena suena en forma intermitente y el vehículo se apaga inmediatamente o en forma secuencial, de acuerdo a la programación realizada.